

BIJLAGE 3

Verificatietesten

De verificatietesten zijn geheel voor risico en voor rekening van de Opdrachtnemer.

De kosten van de verificatietesten zijn onderdeel van de leveringsomvang.

In aanwezigheid van de Opdrachtgever worden bij het eerst geproduceerde voertuig van de serie de volgende testen uitgevoerd. Alle metingen en testuitslagen worden door de Opdrachtnemer in een rapportage vastgelegd bij het voertuigdossier en bij het voertuig meegeleverd. Het kan in de praktijk mogelijk zijn dat de verificatietesten op verschillende momenten in het productieproces worden getoetst. Dit kan bijvoorbeeld voorkomen in het geval de Opdrachtnemer niet de fabrikant is. In dat geval worden de CAT¹ testen op de productielocatie bij de fabrikant uitgevoerd. Alle verificatie resultaten worden door de Opdrachtnemer in een rapport vastgelegd.

A. Eerste voertuig uit de serie:

1. Rijprestatietesten voertuigchassis Eis 2.2.3
 - a. Afwijkende acceleratietijden anders dan EN-1846:
 - i. tijd in seconden om vanuit stilstand 65 km/u te bereiken (≤ 25 sec.);
 - ii. V minimale haalbare snelheid (PVE ≥ 110 km/u).
2. Controle op:
 - a. Maatvoeringen;
 - b. Draaicirkel;
 - c. Aanloophoek, afloophoek, hellingshoek, bodemvrijheid (onder de as), draaicirkel tussen muren en het hellingsvermogen;
 - d. Totale gewicht, Eis 2.2.4.a.
 - e. Gewichtsverdeling, Eis 2.2.4.b.c
 - f. As- en wiellasten, Eis 2.2.4.a.b.c
3. Stabiliteit en rijeigenschappen
 - a. Statische kantelhoekmeting (fysieke kanteltest) bemenst en bepakt, over de linker,- en de rechterzijde van het voertuig, Eis 2.2.4.d)
4. Geluidsmetingen:
 - a. Meetmethode tweetonige hoornsignaal op voorrangsvoertuigen, volgens TNO rapport 2010– doelgroep 1 (= leveranciers);
 - b. In de cabine niet meer dan 82 dB(A) met gebruik van optische- en geluidssignalen en een snelheid 90 km/uur;
 - c. Rndom het voertuig volgens Annex F 1846 deel II.
 - d. ARBO geluidrapport pompbediening
5. Functie-, capaciteits- en inhoudsverificatie blussysteem:
 - a. Nominale Watertankinhoud (Conform bijlage C EN-1846-3);
 - b. Bluspomp (individueel en gelijktijdigheid en het rijdend blussen)
 - i. LD persuitlaten
 - ii. Bumpermonitor
 - c. Capaciteit tankvulleiding;
 - d. Open water (ontluchtingstijd);

¹ Cliënt Acceptatie Test

- e. Worplengte bumpermonitor (Conform bijlage D EN-1846-3);
 - f. Brandstoftankinhoud en de niveauaanduiding (op inhoud in liters en de afwijking inhoud versus weergave op alle displays).
6. Voertuig 4-uurs duurlast-test:
- a. Koelsysteem voertuigmotor temperatuur;
 - b. Hydrauliekolie temperatuur (indien van toepassing);
 - c. Versnellingsbakolie temperatuur;
 - d. PTO (s) (olie) temperatuur;
 - e. Uitlaat temperatuur (geen aanstraling van voertuigdelen);
 - f. Bluspomp werking van de temperatuurbeveiliging(en);
 - g. Brandstofverbruik versus de brandstofvoorraad.
7. Banden:
- a. Merk en type
 - b. Bandenloadindex
 - c. Snelheidscodering
 - d. Bandenaflaatsysteem
 - i. Benodigde tijd voor het aflaten van alle banden 8 naar 4 bar.
 - ii. Benodigde tijd benodigd voor het oppompen van 4 naar 8 bar.
8. Assen en Wielen
- a. Uitlijnrapport assen en wielen.
9. Accu's en dynamo:
- a. Accutest volgens PVE eis 2.7.10.1 d. (Conductance en Conductance Profiling test, minimaal 96%)
 - b. Capaciteits-test, controle op de combinatie van dynamo en de voertuigaccu's.
Functionele eis → Het is niet mogelijk dat de voertuigaccu's tijdens het stationair toerental en normale operationeel gebruiksomstandigheden kunnen ontladen, de dynamo beschikt hiervoor over voldoende capaciteit en laadvermogen.
 - c. Werking onderspanningsbeveiliging, beveiliging primair voor het starten van de voertuigmotor.
10. Controle inbouw bekleding:
- a. Toepaste borgingsmethode(s);
 - b. Uitneembaarheid;
 - c. Arbo-, en ergonomische technische inbouw.
11. Inrichting van de cabine:
- a. Op- en inbouw van alle componenten;
 - b. Bedien- en uitneembaarheid alle componenten;
 - c. Aanwezigheid certificaat ademluchthouders.
12. Controle grondvlakverlichting en lichtschaduwplan conform EN1846 deel 2 5.1.3.3. 80 lux
13. Controle op-, en inbouw C-2000.

14. Controle op-, en inbouw handlampen, meetapparatuur en WBC.
15. Controle op-, en bouw tablet en telefoon.
16. Controle en functioneel testen op- en inbouw navigatiesysteem.
17. Visuele controle op de onderhoudsvriendelijkheid en de bereikbaarheid van alle onderhoudsgevoelige componenten zoals geëist in 2.4.3.3 Bereikbaarheid (hoofd)componenten. Wanneer de opdrachtgever de bereikbaarheid als onvoldoende classificeert, wordt dit door de opdrachtnemer gemodificeerd om aan deze eis te kunnen voldoen.
18. Controle op vochtafvoer in de cabine (werking klimaatbeheersing).
19. Kwaliteit lakwerk.
20. Het certificaat van de anti-corrosiebehandeling.
21. Controle op aanwezigheid van alle (CE) markeringen en alle teksten.
22. Levering EG-verklaring (De beschrijving en identificatie van het voertuig moeten overeenkomen met de gegevens op de typeplaat).
23. Controle uitvoering striping:
 - a. Geëiste reflectie klasse, merk en kwaliteit;
 - b. Aanwezigheid goedgekeurd striping schema NIPV;
 - c. Uitvoering en benamingen.
24. Controle op de aanwezigheid van alle overige geëiste rapporten en/of bewijsstukken.
25. Controle op de totale uitvoering, afwerking en totale leveringsomvang incl. alle opties.
26. Aanwezigheid prestatieverklaring.

Overige voertuigen uit de serie.

Afhankelijk van het resultaat van de verificatietesten van het eerste voertuig kan door de Opdrachtgever worden bepaald dat een specifieke, hierboven genoemde test, tevens op de hele serie wordt uitgevoerd.

Voor de overige van de serie te produceren voertuigen worden per voertuig de volgende testen uitgevoerd:

1. Functionele testen brandweertechneik.
2. Functionele testen voertuigtechniek.
3. Functionele testen toegevoegde elektrische installatie.
4. Accutest volgens PVE eis 2.7.10.1 d. (Conductance en Conductance Profiling test, minimaal 96%)
5. Functionele test optische en akoestische signaleringsinstallatie.
6. Controle inbouw bekapping.
7. Controle op- en inbouw C-2000.
8. Kwaliteit lakwerk.
9. Het certificaat van de anti-corrosiebehandeling.
10. Controle op aanwezigheid van alle (CE) markeringen en alle teksten.

11. Levering EG-verklaring (De beschrijving en identificatie van het voertuig moeten overeenkomen met de gegevens op de typeplaat).
12. Controle uitvoering striping.
13. Controle op de aanwezigheid van alle overige geëiste rapporten en/of bewijsstukken.
14. Controle op de totale uitvoering, afwerking en totale leveringsomvang incl. alle opties.
15. Aanwezigheid prestatieverklaring.

Controle op mee leveringen:

Aantal	Omschrijving
n.t.b.	Kratten
2	Zuigslangen
1	Werklijn t.b.v. zuigslangen
2	Opwindstang haspel
1	Loopplank DBL-04
1	Opsteekladder Dirks 2 x 8
1	Opsteekladder Dirks 2 x 18
1	NATO hulpstartkabel
1	Laadkabel t.b.v. walaansluiting (Rettbox)
1	Gevaren driehoek
1	Set reserve zekeringen
1	Cabine kantelstok